

Toyota Kohki Co., Ltd., Tokyo, 183-0035 Japonya

Prekast beton parça üretim yöntemiyle tuvalet binaları

Japonya'da birçok kamuya açık tuvalet bulunur. Parklar, tren istasyonları, otoparklar gibi kamuya açık yerlerin neredeyse hepsinde varlar. 1872'de Japon hükümeti Tokyo'da açık alanda idrar yapmayı yasakladığından beri kamuya açık tuvaletler neredeyse mantar gibi her yerde bitiverdi. Ama çoğunlukla gizli yerlerde inşa edildiklerinden hâlâ "karanlık", "kirli" ve "tüyler ürpertici" olarak kabul edilirler. Bu ünden kurtulmak için de yerel makamlar, bunların tadilatı için büyük harcamaya giriyorlar.



Şek. 1: Kamusal tuvalet, tekerlekli sandalye kullanıcıları ve yaşlı kişilerin rahatça erişebilecekleri, çok amaçlı kullanılabilen bir tesise (makyaj ve bebek köşesi, vs.) dönüştürülmektedir.

Japonya'nın doğusundaki büyük deprem, bir afet sırasında kamusal tuvaletlerin güvenliğinin ne kadar önemli olduğunu gösterdi. Yerel makamlar, kamusal alandaki kamusal tuvaletleri tadil edip sayılarını artırmaktadır. Bu maktelede birkaç prekast beton parça tuvalet binası örneği tanıtılmaktadır.

Kamusal tuvaletlerin imajı son yıllarda büyük bir değişikliğe uğradı. Tuvaletler karanlık

köşeleri terk edip canlı caddelerin yakınına ulaşarak olumlu bir imaj kazanıyorlar ve bu sayede kullanımları epey artıyor. Ama bunun için de tuvalet binasının dışı kaliteli işlenmiş, iyi görümlü ve çevrenin genel manzarasına uyumlu olmalıdır.

Geçmişte bu yapıların çoğu yerinde dökülen beton yöntemiyle inşa edilirdi ve büyük zaman gerekirdi. Ayrıca bu inşaat yönteminin değişken kalitesi tatmin edici değildi. Taşıyıcı yapı tamamen veya kısmen prekast beton parçalarda oluştuğunda ve boya ve fayans döşemesi dahil prekast parçalar fabrikada üretildiğinde inşaat süresi epey kısaltılabilir. Geriye ise sadece bütün yapıyı kamyonlardan indirip yerinde birleştirmek kalıyor.

Şek. 2'de, Combination tipi gösterilmektedir. Bu model yerinde monte edilir ve yüksek derecede esneklik. Bu esneklik sayesinde yapının çevre manzarasına kolayca uyum sağlayabilmesine imkân veren şekillendirme seçeneklerini artırmaktadır. Ayrıca bu birimlerin çoğu basit plakalardan oluşur ve üretimde kullanılan kalıp ucuz üretilip ve farklı boyutlara kolayca uyarlanabilmektedir. Bu tipin dezavantajı daha uzun inşa süresidir. Şek. 7, Integrated tipi prekast parça bir tuvaleti göstermektedir.



Şek. 4: Türkiye'den bir prekast parça tuvaletin örnek iç döşemesi

dir. Birkaç birimin birleştirilmesiyle farklı büyüklükler elde edilebilmektedir. Combination tipiyle karşılaştırıldığında kalıp maliyetleri epey daha yüksektir. Ama büyük avantajlarıysa depoda üretilebilir olmalarıdır. Şek. 4 Türkiye'den bir prekast parça tuvaletin iç döşemesini göstermektedir.

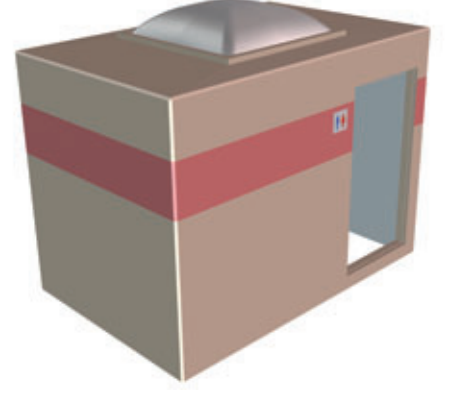
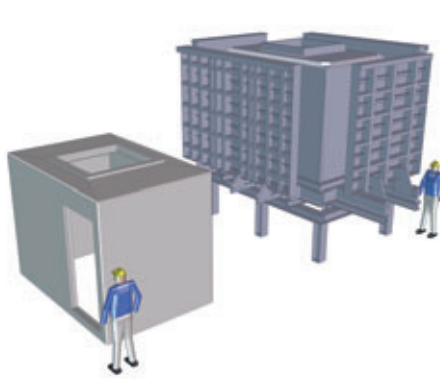


Şek. 2 ve 3: Prekast parçaların şantiyede birleştirilmesi.





Şek. 5 ve 6: Bir prekast parça kalıbı ve grafik sunumu



Şek. 7: Prekast parça tuvalet, Integrated tipi

dir. Boyama, fayanslar ve donanım ve boruların kurulumu dahil bütün üretim fabrikada gerçekleştirilmektedir. Bu şekilde yüksek bir ürün kalitesi garantilenebilmektedir. Kalıp evrensel olarak kullanılabilir ve örn. afet koruma veya konut birimleri için sığınak ve depo alanlarının yapı parçaları için de kullanılabilir.

Toyotaforms, dışarıdan saniyeler içinde açılıp kapatılabilen basit iç çekirdekleri bulunan kalıplar üretmektedir. Toyotaforms kalıpları, bu karmaşık yapı parçalarını monolitik olarak (tavan plakası açılan duvarlarla entegredir) üretebilmektedir.

DAHA FAZLA BİLGİ



Toyota Kohki Co., Ltd.
6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi, Tokyo, 183-0035, Japonya
T +81 42 3666011, F +81 42 3642530
info@toyotaforms.com
www.toyotaforms.com



- Tümü özel yapım
- En Yüksek Kalite
- Verim
- Üretkenlik
- Su geçirmez

TOYOTA KOHKI CO., LTD.

6-12-8, Yotsuya, Fuchu-shi, Tokyo, Japonya
Telefon: +81 42(366)6011 | Fax: +81 42(334)3544
E-posta: info@toyotaforms.com
http://www.toyotaforms.com